

Honda Accord 2011: sedan de luxo ficou mais elegante

Nova versão do modelo chega às concessionárias com alterações externas, como grade frontal e novo design nas rodas

O sedan de luxo da Honda Automóveis está mais elegante. A linha 2011 do Honda Accord chega às concessionárias com algumas modificações externas, como a nova grade frontal cromada, o para-choque dianteiro remodelado, novo extensor de lanternas traseiras e um novo design nas rodas de liga leve na versão top de linha EX V6.

O modelo importado do Japão manteve a combinação perfeita de três atributos tão vislumbrados pelo consumidor: elegância, luxo e alto desempenho. Uma série de detalhes reforça essa afirmação, como ar-condicionado Dual Zone, que permite que motorista e passageiro escolham temperaturas diferentes de forma independente, e bancos de couro com regulagem elétrica.

A versão EX V6 é equipada com motor 3,5l de 278 cv, enquanto a versão EX 2.0 dispõe de 156 cv de potência. Isso sem contar alguns detalhes de segurança ativa e passiva, como o sistema ACE (Advanced Compatibility Engineering), uma tecnologia com estrutura frontal capaz de dissipar o impacto de uma colisão. Esse e outros itens aplicados fazem o Honda Accord ser um veículo de sucesso.

No Brasil, contabiliza mais de 16 mil unidades emplacadas entre 1992, início de sua importação, até o final do ano passado. No exterior, é reconhecido como um dos melhores veículos pelo público e pela imprensa especializada. Recentemente, a versão 2011 figurou no prêmio “10Best Cars”, promovido pela revista norte-americana Car and Driver. Para se ter ideia, o Honda Accord esteve presente em 25 das 29 edições da premiação.

Design mais atraente, e interior bem confortável

O design externo do sedan de luxo da Honda Accord ficou com uma visual ainda mais imponente. A versão 2011 do modelo recebeu nova grade frontal cromada, para-choque dianteiros remodelados e novo extensor de lanternas traseiros que ‘invadem’ o porta-malas, e o novo

design da roda de liga leve para a versão EX V6. Em outras palavras, todas essas mudanças somadas aos contornos deixam o veículo ainda mais bonito.

Além disso, conta com faróis com lentes de perfis acentuados e lanternas traseiras modernas, além da ponteira do escapamento cromada (uma saída para a versão EX e duas para a EX V6) que ressalta a esportividade do modelo. Entre outros detalhes, a versão EX V6 dispõe de teto solar elétrico e sensor de chuva que aciona automaticamente os limpadores de pára-brisa.

A versão top de linha conta com o sistema HID (High Intensity Discharge) com faróis de xenônio (que possuem lavadores externos), regulagem automática de altura e luminosidade que acendem ao anoitecer, sem prejudicar a visão de outros motoristas. As duas versões contam com faróis com acendimento automático e de neblina. Os retrovisores externos possuem luzes indicadoras de direção nas duas versões.

Internamente, o Accord 2011 também chama muito a atenção. Aliás, o amplo espaço oferece conforto e comodidade. Os bancos de couro em ambas as versões são confortáveis e possuem ajustes elétricos nos bancos dianteiros. Já os traseiros são rebatíveis e contam com descansabrazo e porta-copos. Os principais controles de som e do piloto automático são integrados ao volante de couro, que também possui regulagem de altura e de profundidade.

Outro detalhe é o painel black-out com indicador de temperatura externa, e um sistema de som, de última geração, com 160 watts -- rádio AM/FM e CD Changer 6 discos MP3/WMA com sistema RDS (Radio Data System) -- sistema de transmissão de dados em formato digital que exhibe no display diversas informações ao usuário, como tipo de programação e nome da música -- e tomada auxiliar P2 para MP3 Player.

O sistema de áudio, da versão top de linha (EX V6), por exemplo, possui áudio premium com capacidade para seis CDs, potência de 270 watts e MP3 que também conta com 4 alto-falantes e 2 tweeters, porém com a presença de 1 subwoofer que acentua os sons graves. As duas versões têm entrada para USB no console central. Já a EX V6 é comercializada com sensor de estacionamento sonoro.

Potente, dotado de elevada tecnologia e muito seguro

Assim pode ser definido o Honda Accord 2011. A versão EX V6 é equipada com motor 3,5l, i-VTEC 24V (SOHC), de comando simples no cabeçote (SOHC). Alcança uma potência de 278 cv a 6.200 rpm e 34,6 kgfm de torque a 5.000 rpm. Já a nova versão EX 2.0 possui propulsor 2,0l, i-

VTEC 16V (SOHC). Tem 156 cv de potência a 6.300 rpm, além de 19 kgfm de torque a 4.300 rpm.

Sua transmissão automática de cinco velocidades com Shift Hold Control detecta automaticamente as condições de condução e seleciona as marchas adequadamente, proporcionando transições muito mais suaves. Sua versão EX V6 dispõe da exclusiva tecnologia VCM2 (Variable Cylinder Management ou gerenciamento variável de cilindros).

O sistema identifica qual a melhor opção e aciona 3, 4 ou 6 cilindros, de acordo com a velocidade, a carga e o tipo de piso, sem que haja percepção da mudança durante a condução por parte do motorista. A tecnologia é responsável pela economia de combustível e, acima de tudo, reduz a emissão de poluentes, respeitando o meio ambiente.

A versão top de linha também conta com o sistema de microfonia ANC (Active Noise Control), que é composto por dois microfones no interior do veículo (um na parte dianteira e outro na traseira), rádio e alto-falantes (os mesmos de uso convencional do veículo, AM/FM e CD). Quando os microfones captam ruídos externos (vindos do motor ou vento com o carro em velocidade) e enviam para uma ECU (cérebro eletrônico do sistema de som), que, independente do rádio estar ligado ou não, emite ondas sonoras de mesma frequência pelos alto-falantes, porém com sentido oposto, anulando assim boa parte do ruído e tornando o habitáculo mais silencioso.

O item tecnologia não para por aí. A direção com assistência hidráulica e relação variável VGR (Variable Gear Ratio) permite maior agilidade ao realizar manobras. Já o sistema de suspensão dianteira é do tipo Double-Wishbone, que beneficia ainda mais o controle da carroceria sob aceleração e desaceleração, a estabilidade em curvas fechadas e abertas e em manobras rápidas. Na traseira, possui sistema Multilink.

Já a versão EX V6 conta com o avançado VSA (Vehicle Stability Assist), que melhora a estabilidade do veículo, aplicando força de frenagem independente a cada uma das quatro rodas e, ao mesmo tempo, interage com os sistemas de aceleração, funcionamento do motor e controle de tração.

Assim como todos os modelos desenvolvidos pela Honda, a segurança passiva e ativa está presente em cada espaço do carro. A versão EX V6 possui seis airbags, frontais, laterais e do tipo cortina, enquanto a nova versão EX 2.0 conta com airbag frontal para motorista e passageiro

dianteiro, ambas as versões contam com o Sistema de Restrição Suplementar (SRS), em dois estágios, que inflam o airbag de acordo com a intensidade em caso de uma colisão frontal.

As duas versões também são importadas com o ACE (Advanced Compatibility Engineering), uma tecnologia com estrutura frontal capaz de dissipar o impacto de uma colisão. Há também os freios a disco nas quatro rodas com ABS (Anti-lock Braking System) e EBD (Electronic Brake Distribution).

Importado do Japão, o Honda Accord tem três anos de garantia, sem limite de quilometragem, e está disponível nas cores Crystal Black Pearl, Alabaster Silver Metallic e Polished Metal Metallic. O preço público sugerido é de R\$ 99.800,00 (EX 2.0) e R\$ 144.500,00 (EX V6).

Jornalista responsável: Ricardo Ghigonetto (Mtb. 14.150)

Especificações Técnicas

Honda Accord 2011

Item	EX 2.0	EX V6
Ficha técnicas		
Motor - Gasolina	2.0 16V SOHC i-VTEC	3.5 24V i-VTEC V6 VCM2
Potência (cv) x rpm	156 x 6.300	278 x 6.200
Torque (kgf.m) x rpm	19 x 4.300	34 x 5.000
Taxa de compressão	10,6:1	10,5:1
Transmissão automática de 5 velocidades com Shift Hold Control	o	o
Suspensão dianteira independente tipo Double Wishbone	o	o
Suspensão traseira independente tipo Multi-link	o	o
Direção com assistência hidráulica e tecnologia VGR	o	o
Rodas de liga leve (inclusive o estepe)	16 x 6.5 J	17 x 7.5 J (novo desenho)
Pneus	215/60 R16	225/50 R17
DIMENSÕES		
Distância entre eixos (mm)	2.800	2.800
Comprimento (mm)	4.969	4.969
Altura (mm)	1.475	1.475
Largura (mm)	1.845	1.845
Peso (Kg)	1.489	1.635
Capacidade do tanque de gasolina (l)	70	70
Volume do porta-malas (l) - EPA	453	453
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES		
Antena integrada ao vidro traseiro	o	o
Farol baixo HID (High Intense Discharge) com lavador, regulagem automática de	-	o
Farol com acendimento automático	o	o
Farol de neblina	o	o
Indicador de mudança de direção nos espelhos retrovisores externos	o	o
Lanterna traseira com extensores na tampa do porta-malas	o	o
Maçanetas	cor do veículo	cromadas
Pára-choques dianteiro e traseiro na cor do veículo resistentes a impacto de até 8 km/h	o	o
Retrovisores elétricos na cor do veículo	o	o
Ajuste automático do retrovisor quando engrenada a marcha ré (lado do passageiro)	-	o
Ponteira do escapamento cromada	o	dupla
Sensor de estacionamento traseiro	-	o
Vidros verdes - pára-brisa degradê com filtro UV	o	o
Teto solar elétrico	-	o
CARACTERÍSTICAS INTERIORES		
Acendedor de cigarro iluminado com cinzeiro - dianteiro e traseiro	o	o
Alavanca interna de abertura do bocal de abastecimento e do porta-malas com chave	o	o
Alça retrátil de apoio (4 unidades, uma com gancho para cabide)	o	o
Ar-condicionado Dual Zone	o	+ difusores traseiros

Aviso sonoro de faróis acesos, chave no contato e cinto de segurança para motorista	o	o
Bancos dianteiros com ajustes elétricos	o	o
Chave com controle remoto abertura/fechamento da portas, porta malas e alarme sonoro	o	o
Coluna de direção ajustável em altura e profundidade	o	o
Conexão USB para Ipod e MP3 Players	o	o
Controles iluminados de áudio e piloto automático no volante	o	o
Descansa-braço deslizante no console central com porta-objetos duplo e tomada auxiliar de força (12V)	o	o
Descansa-braço traseiro com porta-copos duplo	o	o
Descansa-pé para o motorista	o	o
Desligamento automático dos faróis/lanternas quando esquecido ligado	o	o
Encosto do banco traseiro rebatível pelo porta-malas	o	o
Espelho retrovisor interno eletrocromico	-	o
Limpador de pára-brisa com 2 velocidades, intermitente regulável e acionamento "one	o	+ sensor de chuva
Luz de comodidade azul (LED) no console central	-	o
Luz de cortesia nas portas dianteiras	o	o
Luz de leitura dianteira individual	o	o
Luz de leitura na traseira individual	-	o
Luz no porta-malas	o	o
Painel Black-Out com indicador de temperatura externa	o	o
Pára-sois com espelho de vaidade para motorista e passageiro iluminados	o	o
Porta-luvas com chave e iluminação	o	o
Porta-objetos nas portas	o	o
Porta-óculos	o	o
Porta-revistas atrás dos bancos dianteiros	o	o
Radio AM/FM e CD Changer 6 discos MP3/WMA com sistema RDS (Radio Data System) e tomada auxiliar P2 para MP3 Player no console central	160w	270w
Sistema de áudio com 4 alto-falantes e 2 tweeters	o	+ subwoofer
Revestimento dos bancos, laterais de portas, volante e manopla da transmissão em couro	o	o
Vidro elétrico com interruptor iluminado - abertura/fechamento automático com sistema anti-esmagamento para motorista e passageiro dianteiro	o	o
Visor digital do painel central com informações do A/C, relógio e sistema de áudio	o	o
SEGURANÇA		
Airbag para motorista e passageiro (Dual Stage)	o	o
Airbag lateral com OPDS no passageiro dianteiro	-	o
Airbag tipo cortina	-	o
Ajuste de altura dos cintos de segurança dianteiros	o	o
Barra de proteção lateral nas portas dianteiras e traseiras	o	o
Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com pré-tensionador e limitador de força	o	o
Cintos de segurança traseiros de 3 pontos	o	o
Encosto de cabeça para os 5 ocupantes	o	o
Freios a disco nas 4 rodas com ABS e EBD	o	o
Sistema Immobilizer	o	o
Trava de segurança central dos vidros dos passageiros	o	o
Cores		
Crystal Black Pearl	o	o
Alabaster Silver Metallic	o	o
Polished Metal Metallic	o	o

Legenda – o (série) – X(não disponível)